De Forges-les-Bains à Angewilliers

DISTANCE	Темрѕ	D épart
15,7 km	4 h	Rue de l'église

Aux abords de l'église Notre-Dame-de-l'Assomption-de-la-Très-Sainte-Vierge, perchée sur son promontoire, il est parfois bien difficile de s'arracher à l'ombre rafraîchissante des tilleuls ou la protection de "caquetoire" contre les hallebardes célestes! Heureusement, la forte pente de la Rue de l'église permet un départ "tout schuss" pour la rue des Richards, en face (BORNE 70). Sur la gauche, un joli château attire un instant le regard et l'herbe tendre de la pelouse, qui lui fait face, invite au "farniente", mais l'appel des grands chemins est plus fort!

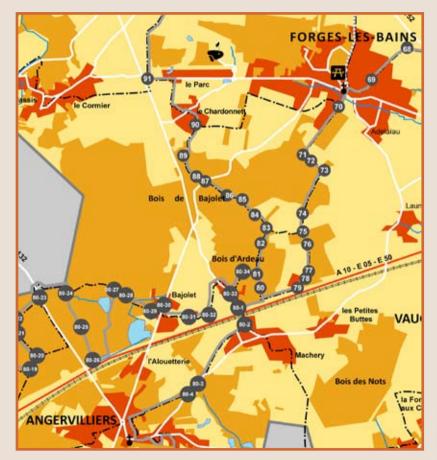
Environ 700 m plus loin, abandonnant le GR. 11, on tourne à gauche (Borne 71). Après 300 m (Borne 72), au lieu-dit "les Rosiers", un quart de tour à droite va diriger nos pas vers le sud (Borne 73).

Le tracé mi-plaine/mi-bois (Borne 74) conduit par "la Cépée de Peuples" (Borne 75) et la "Michaudière" (Borne 76), jusqu'à l'autoroute. Le début du parcours offre de vastes et jolies échappées vers Forges et Briis, avant de serpenter ensuite en sous-bois au gré de modestes collines et vallons. Presque en sortie de bois (Borne 77), l'environnement change brutalement, sautant de bucolique et champêtre à un univers mécanisé (Borne 78) et aux bâtiments, redoutablement industriels, d'un élevage de poules pondeuses (Borne 79). Allons, prenons notre mal en patience, car tant de choses agréables sont encore à portée de mollets!

Quittant sans trop de regrets les batteries de nos «mâtines dames cocottes», nous suivons le chemin en légère descente, en lisière du bois d'Ardeau, bercé (!) par le doux murmure des avaleurs de bitume de l'autoroute A.10 contiguë et quelques vrombissements de TGV se sentant pousser des ailes. Délaissons un chemin sur la droite (Borne 80), en sous-bois (il nous conduirait, plein nord et 300 m plus loin (Borne 81), au sentier filant vers le hameau du Chardonnet et Limours, ou Forges-les-Bains), pour continuer tout droit, imperturbable descendeur, jusqu'à une route goudronnée que nous prenons à gauche (Borne 80-1), vers le hameau de Machery.

Après 200 m sur le bitume et le passage sous des ponts (Autoroute A.10 et TGV), à l'esthétique pas fameuse, mais ombrelles bien providentielles en cas d'orage ou de canicule, nous prenons, sur la droite (Borne 80-2), un chemin traversant un lotissement. Bitumé sur 100 m, il s'éloigne ensuite progressivement de l'A.10 et rejoint, à l'orée d'un petit bois, la route Machery / Angervillers (Borne 80-3) que l'on suit, à notre droite.

Elle guide nos pas sur environ 300 m, en longeant à droite une ancienne carrière en cours de comblement. Peu après, un chemin en sous-bois, sur la droite (Borne 80-4), nous invite à le suivre. Quasi rectiligne, les 2/3 en agréable sous-bois et le dernier tiers sur le bitume de l'unique avenue de la commune (en impasse), il nous conduit à une étoile à six branches, carrefour routier très fréquenté de l'école élémentaire, où, oh! surprise, flotte l'ombre de l'éternel Brassens: le carrefour s'appelle «La place des Copains d'abord ».



La rue de l'église, en douce descente, que nous prenons, sur notre gauche, avec en point de mire un magnifique pigeonnier, nous amène, 200 m plus loin, au cœur du village d'Angervilliers.

Juste en face, à deux ou trois semelles d'ici, pourquoi ne pas jeter un bref coup d'œil dans la rue du Château (en impasse) pour faire connaissance des Angervillièroises et Angervillièrois, de l'église, du pigeonnier...

